



CRABBERSBANK:

Klassieker met Kennedy-invloeden

door ERIC VAN STATEN

ENKHUIZEN, zaterdag
Een van de meest opmerkelijke motorschepen die dit jaar op de diverse botenshow's wordt getoond, is de Crabbersbank. Het klassiek getinte jacht is het paradepaardje van SpiroYachts dat zich twee jaar geleden vestigde in Enkhuzen aan de oevers van het Krabbersgat.

Het ontwerp van Theo Werner is geïnspireerd op motorschepen zoals die vooral rond 1930 werden gebouwd, waarbij de steile steven en grote open achterkuip sterk doen denken aan het statenjacht The Merlin van de Kennedy's.

Op Boot Düsseldorf presenteerde Spiro het prototype van de Crabbersbank, in een stalen 56 voet uitvoering. Het is de bedoeling om het ontwerp zowel in staal als in polyester te gaan bouwen, waarbij men in het 'kunststof' de keuze heeft uit een 52, 56 of 60 voet.

Brainstorm

Bij de start van SpiroYachts is gezocht naar een gat in de markt en geïnspireerd door het succes van de 'classics' zeiljachten van ontwerper André Hoek, ontstond het idee om 'classic' motorjachten te gaan bouwen.

„Avonden lang heb ik met Theo Werner zitten brainstormen hoe de Crabbersbank er zou moeten gaan uitzien”,

vertelt Frans Sijmons. „Alle boeken die er over de jachtbouw in de dertiger jaren zijn geschreven hebben we bestudeerd en uiteindelijk hebben we geprobeerd het beste dat we tegenkwamen te gebruiken in het ontwerp voor de Crabbersbank.”

Als voorbeeld noemt Sij-

mons de uiterst praktische 'Kennedy' achterkuip met royale vaste bank, maar ook de stuurhut die boven het schip uittorent. Door de vele ramen hebben schipper plus opvarenden een fraai uitzicht. Het belangrijkste is toch de nostalgische sfeer die de Crabbersbank uitstraalt. Zo is gekozen voor een teakhouten opbouw.

Sales manager Jeroen

Schutz geeft toe dat de rompvorm, vooral voorin is het schip vrij slank, voor beperkingen zorgt qua inrichting. „Bij de bouw hebben we vooral met de hutindeling zitten schipperen. Aanvankelijk hadden we drie hutten met een tweepersonsbed, maar dat bleek toch erg krap. Door een tweepersonsbed te vervangen door twee kooien bo-

ven elkaar is veel ruimte gewonnen.”

Open haard

Bij binnenkomst in de salon springt het open haardje met elektrische vlammen direct in het oog. Door de sfeerverlichting en het houten interieur, dat een ietwat rode gloed heeft, en de lederen bankstellen is de Crabbersbank sfeer- vol en warm. Juist vanwege het nostalgische zijn hedendaagse snufjes als een video en magnetron, centrale verwarming fraai 'weggewerkt'.

Praktisch is het grote luik in

■ De Crabbersbank is een klassiek getint jacht en wordt zowel in staal als polyester gebouwd. FOTO: ERIC VAN STATEN

de achterkajuit waar moeiteloos een stel fietsen kunnen worden opgeslagen. Het is een van de voorbeelden waaruit blijkt dat er bij het ontwerp rekening is gehouden dat er langere tijd op het schip doorgebracht kan worden.

Voor toekomstige schippers is de Crabbersbank te koop vanaf f 1,7 miljoen (exclusief btw). Meer inlichtingen: SpiroYachts, Voorland 15 in Enkhuzen, telefoon 0228-322632.

